

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



A-Energy
Investment Initiative

ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ



ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ



6ο ΣΔΙΤ FORUM

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ:

ΟΔΙΚΑ / ΚΤΙΡΙΑΚΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ - ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ / ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025, DIVANI CARAVEL HOTEL, ΑΘΗΝΑ



ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

Εγγραφές: 10.00 – 10.50

Καλωσόρισμα – Χαιρετισμοί: 10.50 – 11.30

Πρώτη Ενότητα: 11.30 – 13.00

**ΕΓΚΑΙΡΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ
ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2026-30 / ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ / ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

→ 1ο. ΠΑΝΕΛ: Από το 2025 στο 2026

Θεματολογία / Ερωτήματα που θα τεθούν:

- Πώς προχώρησαν τα έργα ΣΔΙΤ μέσα στο 2025, οι προτεραιότητες για τη νέα χρονιά και η επόμενη μέρα;
- Ποιες οι σημαντικότερες δυσκολίες ωρίμανσης /υλοποίησης που προέκυψαν και τρόποι αντιμετώπισης;
- Το στοίχημα έγκαιρης υλοποίησης των έργων που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και οι προϋποθέσεις για να κερδηθεί.
- Προτάσεις επιτάχυνσης έργων ΣΔΙΤ από τις αρμόδιες Αρχές των έργων, μελετητικό/κατασκευαστικό κλάδο.
- Οι προβλέψεις για το Ειδικό Πρόγραμμα έργων ΣΔΙΤ στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος 2026-30.

→ 2ο. ΠΑΝΕΛ: Νέα έργα – Συντήρηση

Θεματολογία / Ερωτήματα που θα τεθούν:

- Ποια μπορεί να είναι η νέα γενιά έργων ΣΔΙΤ και οι δημοσιονομικοί περιορισμοί;
- Ο απόλυτα αναγκαίος και ανερχόμενος τομέας της συντήρησης.
- Προοπτικές και δυνατότητες εύρεσης χρηματοδότησης για έργα συντήρησης.
- Η αναμενόμενη ενίσχυση του προγράμματος «Εξυπνες Γέφυρες» στο πλαίσιο αναθεώρησης του Εθνικού Ανάκαμψης «Ελλάδα 0.2.»
- Εμπειρία και συμπεράσματα από την υλοποίηση έργων συντήρησης σε σημαντικές οδικές γέφυρες.
- Άλλα θέματα.

**ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ:
ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ / ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ**

**ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ:
ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ**

→ 1ο. ΠΑΝΕΛ: Η πρόκληση της ωρίμανσης και η ευκαιρία συνέχισης νέων οδικών έργων

Θεματολογία / Ερωτήματα που θα τεθούν:

Οι ευκαιρίες αλλά και οι προκλήσεις ωρίμανσης των σημαντικότερων έργων που υλοποιούνται με τη μέθοδο ΣΔΙΤ ή με τη μέθοδο της Παραχώρησης.

Ειδικότερα:

- Το ακανθώδες πρόβλημα των απαλλοτριώσεων: Υπάρχουν εναλλακτικές λύσεις;
- Ποιες είναι οι τρέχουσες εξελίξεις στα επιμέρους τμήματα του ΒΟΑΚ – Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης;
- Πώς βλέπει τον ΒΟΑΚ η τοπική κοινωνία;
- Πώς εξελίσσεται η αποκατάσταση των οδικών δικτύων στη Θεσσαλία από τις πλημμύρες.
- Ποιες οι εξελίξεις στον διαγωνισμό για τον Οδικό Άξονα ΕΟ2 Μαυροβούνι – Έδεσσα;
- Ποιες οι εξελίξεις στον διαγωνισμό για το οδικό έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα – Αμφίπολη»;
- Προοπτικές Ολυμπίας Οδού μετά και την ολοκλήρωση του τμήματος Πατρών – Πύργου.
- Οι τελικές αποφάσεις για την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ».
- Προοπτικές χρηματοδότησης νέων οδικών έργων.
- Υλοποίηση οδικών έργων με το βλέμμα του τεχνικού και νομικού συμβούλου.

→ 2ο. ΠΑΝΕΛ: Ωριμάζοντας τα οδικά έργα της Αττικής

Θεματολογία / Ερωτήματα που θα τεθούν:

Πώς θα αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία στην Αττική: Προϋποθέσεις προκειμένου να ωριμάσουν και να χρηματοδοτηθούν τα έργα που θα διευκολύνουν την κυκλοφορία στην Αττική στο πλαίσιο έργων ΣΔΙΤ / Παραχώρησης / Πρότυπων Προτάσεων.

Ειδικότερα:

- Η αναμενόμενη προκήρυξη του τριπλού κόμβου Σκαρामαγκά ως λύση για την αποσυμφόρηση Πειραιά και Νοτιοδυτικής Αττικής.
- Ο νέος άξονας Ελευσίνα – Οινόφυτα ως μέσο μείωσης της επιβάρυνσης στον Κηφισό.
- Η Αστική Σήραγγα Ηλιούπολης ως λύση για την αποσυμφόρηση των νοτίων προαστίων της Αττικής, ενόψει της ολοκλήρωσης του Μητροπολιτικού Πόλου του Ελληνικού.
- Άλλες λύσεις.

ΝΕΑ ΚΤΙΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ

→ 1ο. ΠΑΝΕΛ: Τα έργα φοιτητικών κατοικιών

→ 2ο. ΠΑΝΕΛ: Τα Δικαστικά Μέγαρα

Θεματολογία / Ερωτήματα που θα τεθούν:

Τρέχουσες Εξελίξεις και Προοπτικές Επιτάχυνσης Φοιτητικών Κατοικιών και άλλων Κτιριακών Έργων με ΣΔΙΤ:

Ειδικότερα:

- Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η υλοποίηση των φοιτητικών εστιών Πανεπιστημίου Κρήτης μετά την υπογραφή της σύμβασης;
- Πώς συμβάλλει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στους διαγωνισμούς φοιτητικών εστιών;
- Πώς προχωρούν οι διαγωνισμοί για τις φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Δημοκρίτειου Παν/ο Θράκης;
- Ποιες οι άμεσες προτεραιότητες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας;
- Πως θα προχωρήσουν εφεξής οι διαγωνισμοί για τα Δικαστικά Μέγαρα;
- Άλλα θέματα.

Συζήτηση – Κλείσιμο Εργασιών

ΟΜΙΛΗΤΕΣ

Ανάμεσα στους διακεκριμένους ομιλητές που έχουν ήδη προσκληθεί/θα προσκληθούν περιλαμβάνονται:

- κ. Νίκος Παπαθανάσης, Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών
- κ. Χρίστος Δήμας, Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών
- κ. Νίκος Ταχιάος, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών
- κ. Γιώργος Φλωρίδης, Υπουργός Δικαιοσύνης
- κ. Ιωάννης Μπούγας, Υφυπουργός Δικαιοσύνης
- κα. Αργυρώ Ζέρβα, Γενική Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων & Υποδομών
- κ. Δημήτρης Αναγνώπουλος, Γενικός Γραμματέας Υποδομών
- κ. Μανώλης Γραφάκος, Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, ΥΠΕΝ
- κ. Νίκος Σέργης, Διευθυντής Μονάδας ΣΔΙΤ, Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών
- κ. Σταύρος Αρναουτάκης, Περιφερειάρχης Κρήτης
- κ. Γιώργος Συριανός, Πρόεδρος ΣΤΕΑΤ - Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων, Διευθύνων Σύμβουλος ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις
- κ. Μάνος Βράϊλας, Πρόεδρος Ελληνικής Ένωσης Αυτοκινητοδρόμων και Υποδομών με Διόδους (Hellastron), Γενικός Γραμματέας ΣΤΕΑΤ, Πρόεδρος “Νέα Οδός” και “Οδός Κεντρικής Ελλάδας”
- κ. Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ
- κ. Ζαχαρίας Αθουσάκης, Πρόεδρος ΣΑΤΕ - Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Εκπρόσωπος ΠΕΔΜΕΔΕ - Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων
- Εκπρόσωπος ΣΕΣ - Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων
- Εκπρόσωπος ΚΤΥΠ - ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ
- κ. Παναγιώτης Σταμπουλίδης, Εκτελεστικό Μέλος - Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος Υπερταμείου
- κ. Στέλιος Μιχελάκης, Principal Advisor, Project Finance, ΕΤΕπ
- κ. Παναγιώτης Πρόντζας, Partner, επικεφαλής τμήματος Strategy and Investments Grant Thornton
- Εκπρόσωπος Head of Structured Financing Corporate & Investment Banking, Εθνική Τράπεζα
- Εκπρόσωπος Διεύθυνσης Σύνθετων Χρηματοδοτήσεων, Τράπεζα Πειραιώς
- κ. Εμμανουήλ Μουστάκας, Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης, Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
- κ. Θεόδωρος Θεοδουλίδης, Πρύτανης Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας
- κ. Γεώργιος Σταματόπουλος, Αντιπρύτανης Οικονομικών και Υποδομών, Πανεπιστήμιο Κρήτης
- κ. Χαράλαμπος Μπιλλίνης, Πρύτανης, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
- κα. Δέσποινα Καλλιδρομίτου, Πρόεδρος ΣΕΓΜ
- κ. Φώτιος Μάρης, Πρύτανης Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης
- κα. Ολγα Βεζυριανού, Head of Infrastructure Finance, SALFO
- κ. Αθανάσιος Ράμμος, Director PPP Projects & Advisory Services, Hill International
- κ. Δημήτρης Σαμαράς, Όμιλος Σαμαράς & Συνεργάτες ΑΕ – Σύμβουλοι Μηχανικοί
- κ. Μιχάλης Γεράνης, Πρόεδρος ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας
- κ. Πέτρος Σφηκάκης, Διευθύνων Εταίρος, δικηγορικής εταιρείας LEXPARTNERS
- Εκπρόσωποι Διοίκησης / Αρμόδια στελέχη αναδόχων – ενδιαφερόμενων για έργα ΣΔΙΤ
- Άλλοι ομιλητές

ΚΟΙΝΟ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΙ

- Στελέχη καθ' ύλην αρμόδιων φορέων / υπουργείων / αναθετουσών αρχών
- Στελέχη χρηματοοικονομικών φορέων
- Στελέχη κατασκευαστικού χώρου και επενδυτών
- Στελέχη μελετητικών εταιρειών/νομικών συμβούλων
- Πανεπιστημίων – Ακαδημαϊκών Φορέων
- Αυτοδιοίκησης Πρώτου και δευτέρου Βαθμού
- Άλλοι ενδιαφερόμενοι

Συνολικά αναμένονται περίπου 200 – 250 άτομα

ΤΙΜΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

Στο πλαίσιο του 6^{ου} ΣΔΙΤ Forum θα απονεμηθεί όπως κάθε φορά, μικρός αριθμός **τιμητικών διακρίσεων** σε φυσικά πρόσωπα, οργανισμούς ή εταιρείες που συμβάλλουν στην ανάπτυξη επιτυχών έργων ΣΔΙΤ στην Ελλάδα. Τα κριτήρια των τιμητικών διακρίσεων θα ανακοινωθούν στην πορεία του συνεδρίου.

ΚΑΙ ΜΙΑ ΣΚΕΨΗ ΑΠΟ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

Τι σημαίνει πράγματι ο θεσμός ΣΔΙΤ; Δυσκολίες στην ωρίμανση των έργων, σύνθετες, χρονοβόρες αλλά και επιτυχημένες διαδικασίες, απαιτητική χρηματοδότηση, συχνή δυσκολία στην κατανομή του ρίσκου, μεγάλοι προϋπολογισμοί έργων για τα ελληνικά δεδομένα, ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών και στο βάθος ...οι γνωστοί δημοσιονομικοί περιορισμοί:

Ο θεσμός ΣΔΙΤ είναι λοιπόν ένας γάμος ανάμεσα στον Δημόσιο με τον Ιδιωτικό Τομέα, που ειδικά στην αρχή εμφανίζει πολλές δυσκολίες.

Όσο όμως τα δύσκολα θέματα βρίσκουν τις απαντήσεις τους, τα σημαντικά έργα που σήμερα συζητάμε στο 6^ο ΣΔΙΤ FORUM, θα εξελίσσονται, θα ολοκληρώνονται και θα απολαμβάνονται από την κοινωνία για τα επόμενα χρόνια και τις γενιές που έρχονται. Με μια προϋπόθεση: Την διαφύλαξη του αμοιβαίου σεβασμού ανάμεσα στα δύο μέρη, τον Δημόσιο και τον Ιδιωτικό Τομέα καθόλη τη διάρκεια των 25 - 30 χρόνων μιας αρμονικής «συνύπαρξης».

Το ίδιο δεν ισχύει άλλωστε και σε έναν μακροχρόνιο γάμο;

Για την αντιγραφή!

Η ομάδα του ΣΔΙΤ Forum και της Πρωτοβουλίας A Energy

Πληροφορίες:

A Energy Investments Initiative και ΣΔΙΤ Forum

Γραμματεία – Υποστήριξη: κυρίες Α. Βούλγαρη και Τ. Τσουμάρα

Επιστημονικό – Δημοσιογραφικό Πρόγραμμα: κα. Άντα Σεϊμανίδη

T.: 210 6912183 & 210 6912505 **K1:** 6978373031 **K2:** 6974904165

Email: office@sditforum.gr | office@aenergy.gr

www.sditforum.gr / www.aenergy.gr

