



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ



Συμπράξεις Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα



Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Νικόλαος Μαντζούφας - Ειδικός Γραμματέας

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ «ΣΔΙΤ»

Οι Συμπράξεις Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) είναι συμβάσεις, κατά κανόνα μακροχρόνιες, οι οποίες συνάπτονται μεταξύ ενός δημόσιου και ενός ιδιωτικού φορέα, με σκοπό την εκτέλεση έργων ή/και την παροχή υπηρεσιών.

Αποτελούν σημαντικό εργαλείο τόνωσης της οικονομικής ανάπτυξης μοχλεύοντας ιδιωτικούς πόρους σε αναπτυξιακά έργα με πολλαπλασιαστικό όφελος.

Σχήματα Έργων ΣΔΙΤ

Έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας

- ✓ Οι ιδιωτικός φορέας αποπληρώνεται απευθείας από το δημόσιο φορέα, σε βάθος χρόνου μετά την έναρξη λειτουργίας, βάσει προκαθορισμένων προδιαγραφών αποτελέσματος.
- ✓ Δεν υπάρχει το στοιχείο της εμπορικής εκμετάλλευσης για τους ιδιωτικούς φορείς.

Ανταποδοτικά έργα

- ✓ Οι ιδιωτικοί φορείς, αναλαμβάνουν τη χρηματοδότηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συντήρησή και την εκμετάλλευσή τους.
- ✓ Για τη χρήση τους δύναται να καταβληθεί σχετικό αντίτιμο άμεσα από τον καταναλωτή/χρήστη.

Η Ελλάδα αξιοποιεί τον θεσμό των Συμπράξεων με τον ιδιωτικό τομέα από το 1993

Πρώτη γενιά έργων παραχώρησης

- Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου
- Αττική Οδός
- Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών

- Σήμερα και τα τρία αυτά έργα βρίσκονται επιτυχώς σε λειτουργία
- Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων υποστήριξε και τα τρία αυτά έργα.

Δεύτερη γενιά έργων παραχώρησης

- Έργα αυτοκινητοδρόμων

Τα έργα πρώτης και δεύτερης γενιάς είχαν κύρια χαρακτηριστικά τα εξής:

- Οι συμβάσεις ήταν όλες επικυρωμένες από την Ελληνική Βουλή, ως διακριτές νομοθετικές πράξεις.
- Οι αυτοκινητόδρομοι και το αεροδρόμιο συγχρηματοδοτήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

N. 3389/2005

- Ολοκληρωμένο θεσμικό και νομικό πλαίσιο υλοποίησης έργων ΣΔΙΤ.
- Κίνητρα για τον ιδιωτικό τομέα
- Ξεκάθαρη διαδικασία έγκρισης και δημοπράτησης για τα έργα ΣΔΙΤ



Η Ευρωπαϊκή αγορά ΣΔΙΤ 2013-2017 (5ετία)

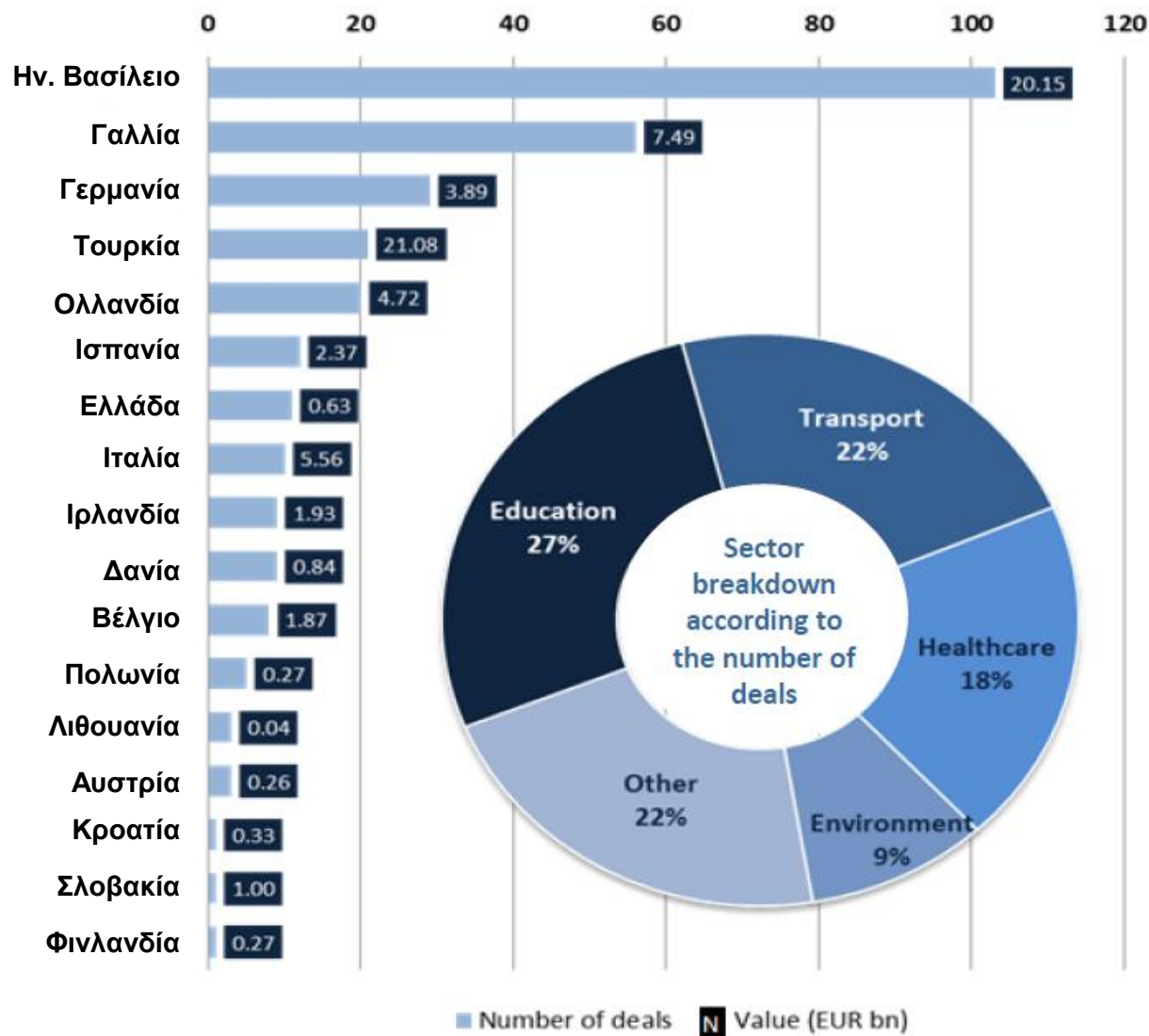
Κυριότεροι τομείς:

- Μεταφορές
- Εκπαίδευση
- Υγεία
- Περιβάλλον

Συνολική αξία συμβάσεων

5ετίας: **72,7 δις ευρώ**

Το 85% των συμβάσεων αφορά σε έργα κοινωνικών υποδομών με πληρωμές διαθεσιμότητας.



Juncker Plan (EFSI) & Έργα ΣΔΙΤ

Υπογεγραμμένες Χρηματοδοτήσεις:

8 έργα ΣΔΙΤ αξίας 1,2 δις ευρώ.

Εγκεκριμένες Χρηματοδοτήσεις:

9 έργα ΣΔΙΤ

Έργα ΣΔΙΤ με πληρωμές διαθεσιμότητας του δημοσίου

Υπογεγραμμένα έργα ΣΔΙΤ:

- 1) Κέντρα πρωτοβάθμιας περίθαλψης στην Ιρλανδία
- 2) Μητροπολιτικό νοσοκομείο στο HB (Birmingham)
- 3) Νοσοκομείο στην Ιταλία (Treviso)
- 4) Σχολεία στην Αυστρία (Βιέννη)
- 5) Αυτοκινητόδρομος στη Σλοβακία (D4R7)
- 6) Αυτοκινητόδρομος στην Ολλανδία (A6 - Διαπλάτυνση)
- 7) Αυτοκινητόδρομος στην Ιταλία (A4 - Διαπλάτυνση)

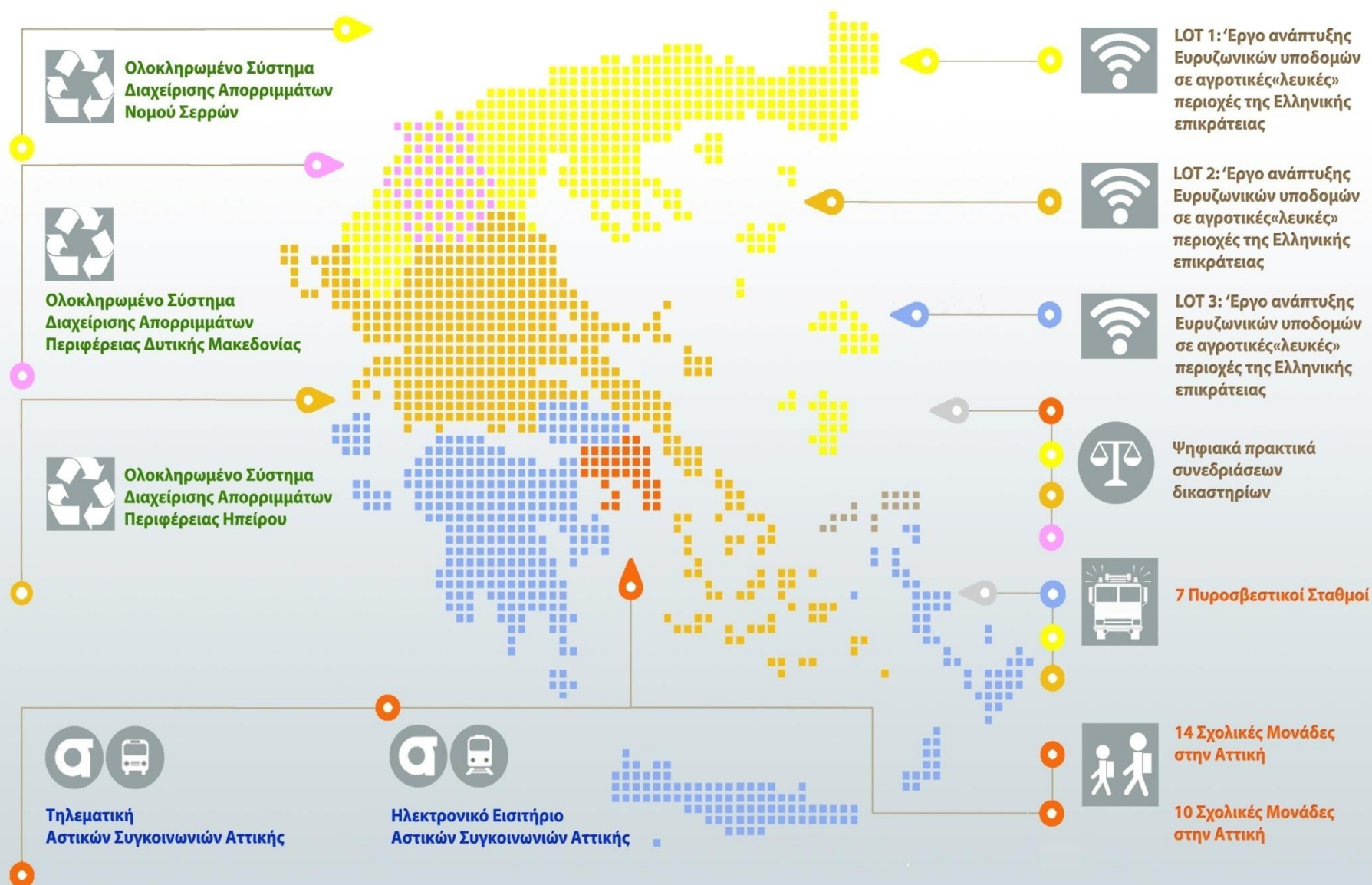
Υπογεγραμμένα & εγκεκριμένα έργα παραχωρήσεων:

- Ελληνικά περιφερειακά αεροδρόμια
- Αυτοκινητόδρομος στη Γαλλία (Στρασβούργο, A355)
- Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A6 - Διαπλάτυνση)
- 4 έργα ευρυζωνικού δικτύου στη Γαλλία

Εγκεκριμένα έργα ΣΔΙΤ:

- 1) Σχολεία στη Φινλανδία (Espoo)
- 2) Κοινωνική Στέγαση στην Ιρλανδία
- 3) Σήραγγα στην Ολλανδία
- 4) Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A3)
- 5) Αυτοκινητόδρομος στη Γερμανία (A10 A24)
- 6) Αυτοκινητόδρομος στην Ολλανδία (A16)
- 7) Αυτοκινητόδρομος στη Λιθουανία (A14)
- 8) Αυτοκινητόδρομος στη Λετονία (E67 A7)
- 9) Περιφερειακοί δρόμοι στην Πολωνία

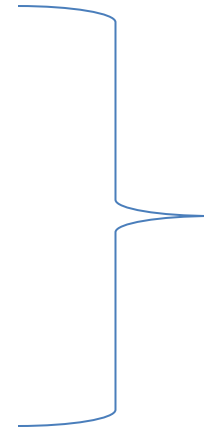
12 Συμβάσεις ΣΔΙΤ Αξίας 633 εκατ. ευρώ _ Περίοδος 2009 - 2017



Χρηματοδότηση έργων

Ελληνική Αγορά ΣΔΙΤ: Ευρωπαϊκοί πόροι & ΣΔΙΤ: “Μείγμα χρηματοδότησης”

- 1 ΕΣΠΑ
- 2 Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- 3 JESSICA
- 4 Ιδιωτικά Κεφάλαια



- Ενίσχυση ιδιωτικών επενδύσεων
- Νομική, τεχνική και οικονομική διασφάλιση των έργων
- Διαφάνεια στην χρηματοδότηση των έργων
- Θεσμική συμμετοχή
- Προσαρμογή στις ανάγκες της αγοράς

Η μείξη Ευρωπαϊκών επενδυτικών κεφαλαίων με ιδιωτικά προσφέρει σημαντικά οφέλη. Αυτή η διαδικασία προσφέρει μια αξιόπιστη και ελεγχόμενη πορεία η οποία διαφυλάσσεται από ένα σύνολο θεσμών.



ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

- ✓ Η Ελλάδα, στο πλαίσιο των ΣΔΙΤ, έχει αναπτύξει **καινοτόμους τρόπους χρηματοδότησης**.
- ✓ Η **ενεργοποίηση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων**, η **μίξη ευρωπαϊκών και ιδιωτικών πόρων** και η **αξιοποίηση του JESSICA** αποτελούν δοκιμασμένες βέλτιστες πρακτικές προς περαιτέρω αξιοποίηση.

ΜΕΙΓΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ

ΣΥΝ. ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ € 633,8 εκ.

Πόροι ΕΣΠΑ € 235 εκ. **(37%)**

Ιδιωτική χρηματοδότηση € 398,8 εκ. **(63%)**

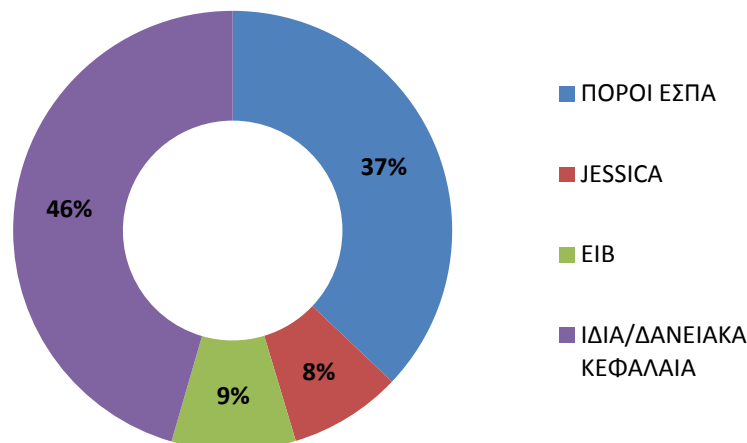
Η ιδιωτική χρηματοδότηση επιμερίζεται σε:

Ίδια/Δανειακά κεφάλαια ελλ. εμπορικών τραπεζών

€ 288,4 εκ.

ΕΙΒ € 57,9 εκ.

JESSICA € 52,5 εκ.



ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

12 Συμβάσεις ΣΔΙΤ Συνολικής Αξίας € 633 εκ.

ΕΡΓΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΑΞΙΑ (σε εκ. ευρώ)	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ
7 Πυροσβεστικοί Σταθμοί	Απρ. 2009	25,9	Σε λειτουργία
14 Σχολικές Υποδομές στην Αττική	Απρ. 2014	58	Σε λειτουργία
10 Σχολικές Υποδομές στην Αττική	Μάιος 2014	52	Σε λειτουργία
Τηλεματική στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Ιούν. 2014	19,4	Σε λειτουργία
Ηλεκτρονικό Εισιτήριο στις αστικές συγκοινωνίες Αθηνών	Δεκ. 2014	69,8	Σε λειτουργία
Ευρυζωνικά Δίκτυα – lot 1	Δεκ. 2014	68,8	Σε λειτουργία
Ευρυζωνικά Δίκτυα – lot 2	Δεκ. 2014	100	Σταδιακή παράδοση του έργου
Ευρυζωνικά Δίκτυα – lot 3	Δεκ. 2014	96	Σε λειτουργία
Διαχείριση απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας	Ιούν. 2015	49	Σε λειτουργία
Ψηφιακή καταγραφή, αποθήκευση και διάθεση πρακτικών συνεδριάσεων δικαστηρίων	Δεκ. 2015	6,7	Σε λειτουργία
Διαχείριση απορριμμάτων Σερρών	Ιούν. 2017	36,1	Υπό κατασκευή
Διαχείριση απορριμμάτων Ηπείρου	Ιούλ. 2017	52,2	Υπό κατασκευή

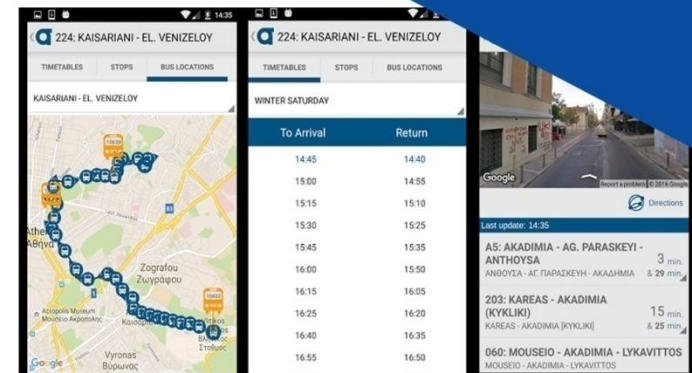


ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΟ ΥΛΙΚΟ ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ

ΕΡΓΟ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ

Διαθέσιμη η εφαρμογή τηλεματικής του ΟΑΣΑ για Android

“Μέσω της εφαρμογής ΟΑΣΑ Telematics, έχετε και την δυνατότητα να προγραμματίσετε την διαδρομή σας καθώς μπορείτε να βρείτε τις κοντινότερες σας στάσεις, όπως επίσης και τα σημεία και τους χρόνους άφιξης των ΜΜΜ. Βρείτε πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο για τις διαδρομές και την απόσταση των λεωφορείων και των τρόλεϊ από τη κάθε στάση που υποστηρίζει την τεχνολογία”.



Εξαιρετικά χρήσιμη mobile εφαρμογή με δρομολόγια και θέσεις οχημάτων.

**ΕΡΓΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Ηλεκτρονικό Εισιτήριο Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής



Ηλεκτρονικό Εισιτήριο Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής



ΕΡΓΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Υπογραφή: Ιούνιος 2015

Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας – Πρόοδος Εργασιών

Δεκ. 2015



Οκτ. 2016



Φεβρουάριος 2017



Φεβρουάριος 2017



Φεβρουάριος 2017



ΕΡΓΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕΡΡΩΝ

Υπογραφή: Ιούνιος 2017

Φωτογραφίες:

- 1. Φεβρουάριος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή**
- 2. Μάρτιος 2018 – 9 μήνες από την υπογραφή**

Φεβρουάριος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή



Μάρτιος 2018 – 9 μήνες από την υπογραφή



ΕΡΓΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Υπογραφή: Ιούλιος 2017

Φωτογραφίες:

- 1. Σεπτέμβριος 2017 – 2 μήνες από την υπογραφή**
- 2. Νοέμβριος 2017 – 4 μήνες από την υπογραφή**
- 3. Μάρτιος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή**

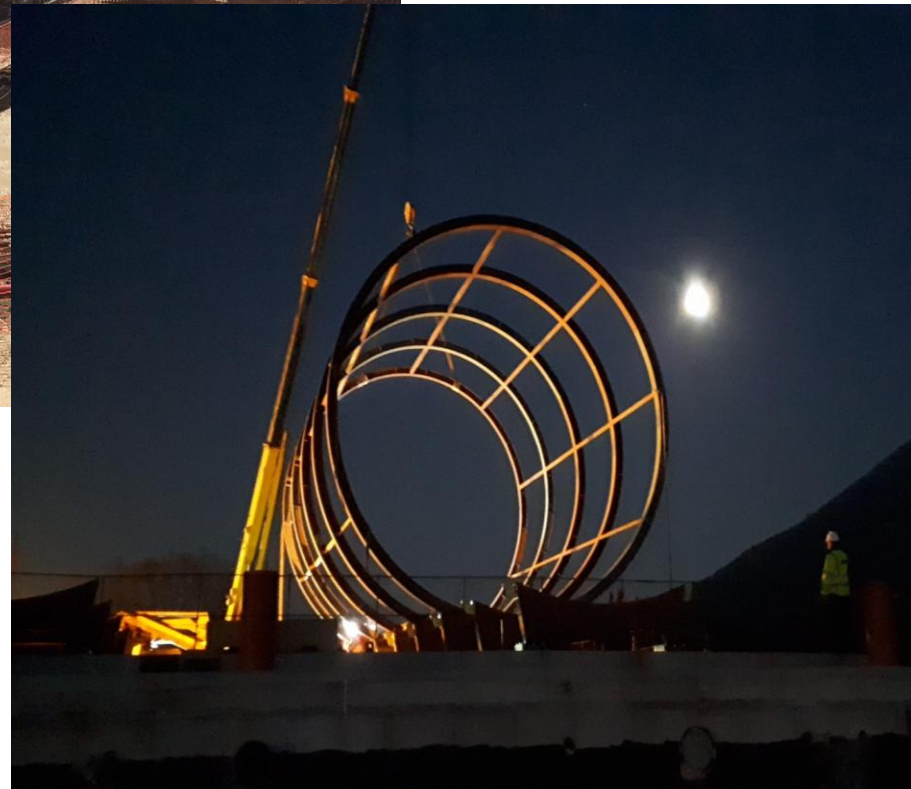
Σεπτέμβριος 2017 – 2 μήνες από την υπογραφή



Νοέμβριος 2017 – 4 μήνες από την υπογραφή



Μάρτιος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή



Μάρτιος 2018 – 8 μήνες από την υπογραφή



ΕΡΓΑ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ειδικό Δημοτικό σχολείο στο Ίλιον



7^ο Δημοτικό σχολείο Δήμου Γέρακα



6^ο Νηπιαγωγείο Δήμου Γέρακα



2^ο Νηπιαγωγείο Δήμου Πεντέλης



Τώρα

2^ο Νηπιαγωγείο, Δημοτικό & Γυμναστήριο Δ. Πεντέλης

Πριν

Τώρα

Now



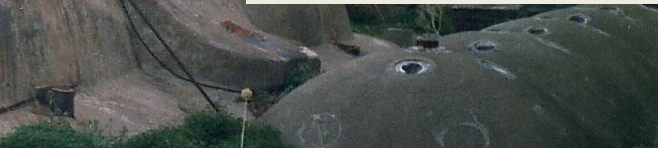
2^ο Νηπιαγωγείο & Δημοτικό Δ. Πεντέλης

Before





Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν



Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν



Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν





Πριν

Ειδικό Καλλιτεχνικό Γυμνάσιο και Λύκειο στο Κερατσίνι - Λουτρά Παλαντζιάν

Τώρα

Τώρα

Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων – υπό κατασκευή



Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων





Before

**Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο
στην Αγίων Ασωμάτων**

Now



Before

Ανέγερση νέου σχολείου στο Θησείο στην Αγίων Ασωμάτων

Now

Now



ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ

Θεσμικό Πλαίσιο

❖ που λειτουργεί

✓ Ασφάλεια δικαίου:

άνω των 60 θετικών αποφάσεων του Συμβουλίου της Επικρατείας, εγκρίσεις συμβάσεων από Ελεγκτικό Συνέδριο

❖ που καινοτομεί

✓ Χρηματοδότηση έργου ΣΔΙΤ, για 1η φορά σε επίπεδο ΕΕ από ΕΤΕπ και χρηματοδοτικό εργαλείο JESSICA

❖ εντός διεθνών βέλτιστων πρακτικών

✓ Καμία παρατήρηση από τον ΟΟΣΑ στο πλαίσιο της Αξιολόγησης Συνθηκών Ανταγωνισμού σε τομείς της Ελληνικής Οικονομίας (2016)

✓ Σε μελέτη για την επιτροπή REGI του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (2017), η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως καινοτόμος στη χρηματοδότηση των έργων ΣΔΙΤ.

✓ Ειδική έκθεση επί των έργων ΣΔΙΤ (2018) του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου:

- **Θετική αξιολόγηση** των έργων ΣΔΙΤ του Ν. 3389/2005
- Επισήμανση ότι ο Ν. 3389/2005 συνιστά ένα **σαφώς καθορισμένο θεσμικό και νομικό πλαίσιο**
- Επισήμανση ότι **μόνο η Ελλάδα και η Ιρλανδία εφαρμόζουν πολιτικές προκειμένου να μην δεσμεύονται υπερβολικά ποσά μελλοντικών προϋπολογισμών** για την υλοποίηση έργων ΣΔΙΤ.
- Αναφορά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στις διεθνείς βραβεύσεις ελληνικών έργων ΣΔΙΤ

Υγιής ανταγωνισμός

Εκδήλωση ενδιαφέροντος - Α' φάση των διαγωνισμών



- **79 υποψήφιοι** έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον συνολικά
- **6 σχήματα** συμμετείχαν σε κάθε διαγωνισμό, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή:

9 υποψήφιοι στον διαγωνισμό της τηλεματικής στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας

Υποβολή τελικών δεσμευτικών προσφορών - Β' φάση των διαγωνισμών



- **44 υποψήφιοι** υπέβαλαν τελικές δεσμευτικές τεχνικές και οικονομικές προσφορές
- **3 σχήματα** υποβάλλουν τελικές δεσμευτικές προσφορές, κατά μέσο όρο

Μέγιστη συμμετοχή τον Απρίλιο 2014:

5 υποψήφιοι υπέβαλαν δεσμευτική προσφορά στον διαγωνισμό διαχείρισης απορριμμάτων της Ηπείρου

Δημοσιονομικός χειρισμός έργων ΣΔΙΤ

- ✓ Μη προσμέτρηση στο δημόσιο έλλειμμα
- ✓ Μη προσμέτρηση στο δημόσιο χρέος

Τον **Απρίλιο 2016**, κατόπιν αξιολόγησης από την **ΕΛΣΤΑΤ** και τη **EUROSTAT**, τα έργα ΣΔΙΤ:

- ✓ 24 σχολικών μονάδων στην Αττική,
- ✓ Τηλεματικής Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής,
- ✓ Ηλεκτρονικού Εισιτηρίου Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής,
- ✓ Διαχείρισης Απορριμμάτων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας,

Τον **Ιανουάριο 2018**, κατόπιν αξιολόγησης από την **ΕΛΣΤΑΤ** και τη **EUROSTAT**, το έργο ΣΔΙΤ:

- ✓ Διαχείρισης Απορριμμάτων Περιφέρειας Ηπείρου,

ταξινομήθηκαν εκτός γενικής κυβέρνησης και **δεν προσμετρούνται στο δημόσιο έλλειμμα και το δημόσιο χρέος**, χάριν στην **καλή κατανομή ρίσκου μεταξύ του Δημοσίου και των αναδόχων**, κατά πλήρη συνέπεια με τους κανόνες **ESA 2010**.

Δελτίο Τύπου ΕΛΣΤΑΤ, Απρίλιος 2016, Δημοσιονομικά στοιχεία για την περίοδο 2012-2015:

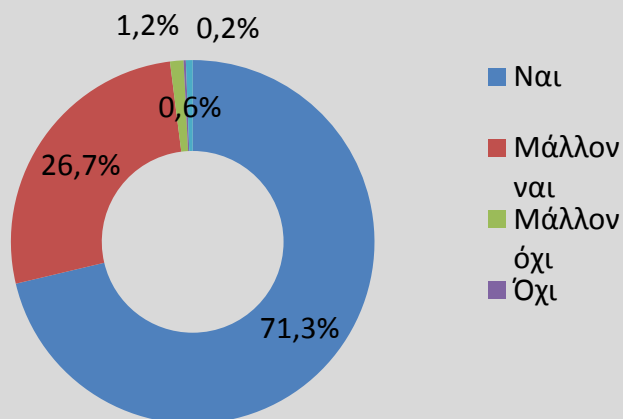
«Οι Συμπράξεις Ιδιωτικού και Δημόσιου Τομέα (ΣΔΙΤ) που αξιολογήθηκαν ταξινομήθηκαν **εκτός γενικής κυβέρνησης.**»

Κοινωνική αποδοχή

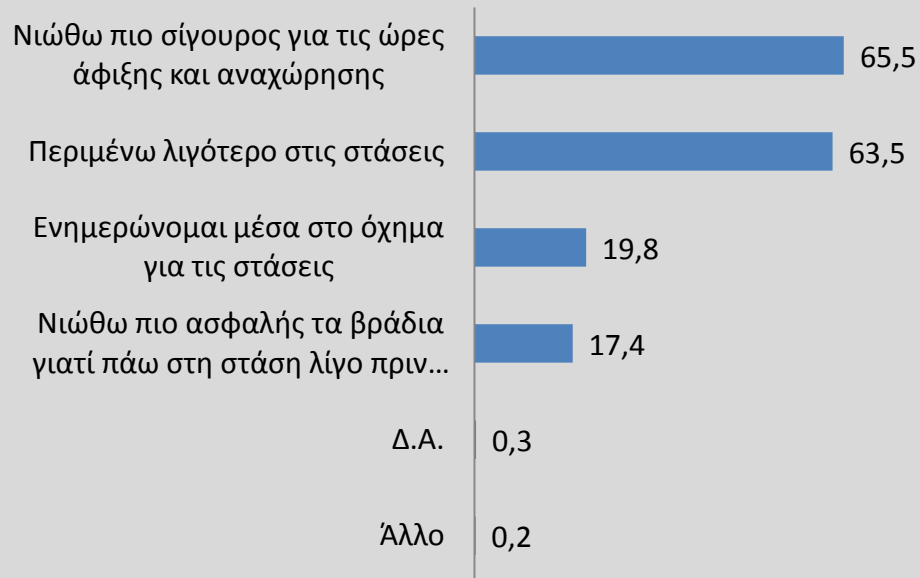
Σε έρευνα κοινής γνώμης το **64%** προτιμά υλοποίηση έργων ως ΣΔΙΤ έναντι 21% ως δημόσιο έργο.

Από έρευνα ικανοποίησης επιβατών από τις υπηρεσίες τηλεματικής προκύπτει πολύ συχνή χρήση και πολύ υψηλή αποδοχή των υπηρεσιών.

**Η Τηλεματική βοηθάει τη συγκοινωνία με
λεωφορεία/τρόλεϊ να γίνει πιο ελκυστική;**



**Ποιο είναι το μεγαλύτερο όφελος από την
Τηλεματική;**



Σχόλια για τις σχολικές υποδομές

Προϊστάμενος Πρωτοβάθμιας Διεύθυνσης Γ΄ Αθήνας

«... άνοιξε για πρώτη φορά το καινούριο κτίριο που στεγάζεται το 1ο Ειδικό Σχολείο Ιλίου και λειτουργεί με τις καλύτερες συνθήκες που ζηλεύουν, θα έλεγα, ακόμη και ευρωπαϊκές χώρες.»

Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων σχολείου Δ.
Παλλήνης:

«...Υπόδειγμα σχολείου με την σύμπραξη και συνεργασία Δημοσίου και Ιδιωτικού τομέα. Θερμά συγχαρητήρια σε όλους τους φορείς.»

Πρόεδρος Συλλ. Γονέων & Κηδεμόνων Δημοτικού Δ.
Κρωπίας

«Όταν το έργο ολοκληρώθηκε, το οποίο θεωρώ ότι είναι ένα στολίδι για την περιοχή, δεν αναβάθμισε μόνο την περιοχή σαν εικόνα, αλλά και την ψυχολογία των γονέων και των παιδιών. Περιμέναμε 20 χρόνια για να γίνει. Ούτε στα πιο τρελά τους όνειρα δεν περίμεναν τα παιδιά ότι θα έχουν ένα τέτοιο.»

Σχόλια για τις σχολικές υποδομές

Κ. Διακομανώλη, Αντιπροσωπεία της Ευρ. Επιτροπής
στην Ελλάδα

«...Το σχολείο αυτό [...] αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα των ουσιαστικών αποτελεσμάτων που έχουν τα ευρωπαϊκά κονδύλια για την ελληνική οικονομία και κοινωνία.»

Δ/ντρια Καλλιτεχνικού Σχολείου Κερατσινίου, Λουτρά
Παλαντζιάν

«Ερχόμαστε κάθε μέρα με μεγάλη χαρά, μαθητές και καθηγητές, είναι μια πρωτόγνωρη εμπειρία. Ακόμα και η γειτονιά μοιράζεται τη χαρά μας. Καμαρώνουνε όλοι μαζί για αυτό το στολίδι, το σχολείο μας.»

Διευθύντρια γυμνασίου Δ. Κρωπίας

«Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που προΐσταμαι ενός τέτοιου σχολείου, είναι ένα από τα πρώτα που προέκυψαν από τη σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. [...] Έχει πολύ μεγάλη σημασία το περιβάλλον. Πόσο μάλλον όταν και το σχολείο είναι τόσο οργανωμένο. Ακόμη και το κτίριο, δηλαδή, υποβάλλει στα παιδιά την ανάγκη να συμπεριφέρονται καλύτερα.»

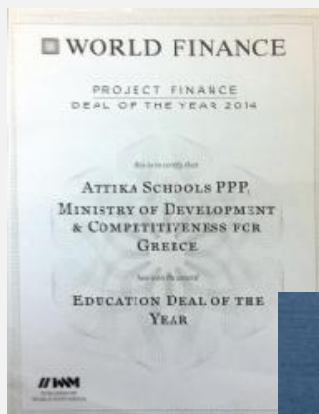
Διεθνής αναγνώριση

6 έργα ΣΔΙΤ έχουν λάβει διεθνείς βραβεύσεις

Έργα ΣΔΙΤ 24 Σχολείων

*“Συμφωνία της Χρονιάς στον τομέα
της εκπαίδευσης”*

από το περιοδικό **World Finance**



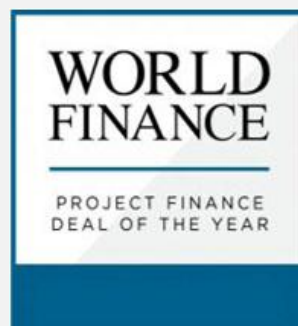
Έργο ΣΔΙΤ Διαχείρισης

Απορριμμάτων Δ. Μακεδονίας
*“Συμφωνία της Χρονιάς στον τομέα
των Απορριμμάτων”*

από το περιοδικό **World Finance**

και

το πρώτο βραβείο στην κατηγορία
“Waste Partnership” των βραβείων
“Waste & Recycling Awards 2017”.



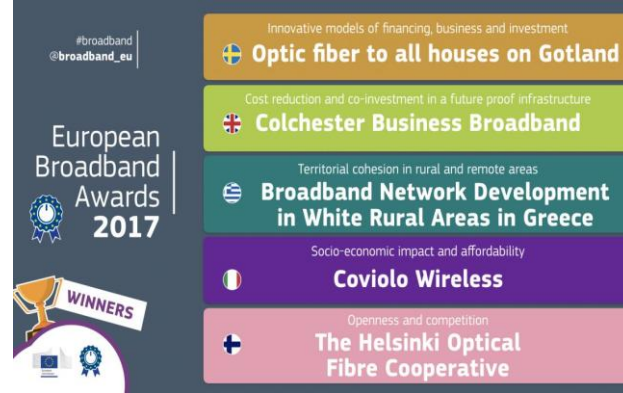
Έργο ΣΔΙΤ ανάπτυξης Ευρυζωνικών
υποδομών σε αγροτικές περιοχές

*“Ευρωπαϊκό Βραβείο
Ευρυζωνικότητας 2017”*

από την **Ευρωπαϊκή Επιτροπή**

και

βράβευση στο παγκόσμιο συνέδριο
του Συνδέσμου Πληροφορικής
(WITSA) στην κατηγορία **Digital
Opportunity Awards 2018**.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ



Συμπράξεις Δημόσιου & Ιδιωτικού Τομέα



Νικόλαος Μαντζούφας – Ειδικός Γραμματέας ΣΔΙΤ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ